

Соединения для вагонов-цистерн МК/ВК (DIN EN14220-6/ DIN 28450)

МК/ВК – эти соединения часто называют ТУ (Tankwagen) или евросоединениями. Они предназначены для стыковки промышленных рукавов с цистернами, вагонами, топливными емкостями или друг с другом. Используются в топливной, химической и продовольственных областях.

Соединения данного типа используются при работе с нефтепродуктами, бензином, керосином, с различными химическими веществами. Данное соединение используется как арматура для комплектации автоцистерн и вагонов-цистерн.

В основе данных БРС лежит рычажно-затяжной принцип, который позволяет плотно и надежно соединить обе части соединения между собой. Соединение состоит из двух частей: приемная (МК) и ответная (ВК). Каждая часть имеет с одной стороны внутреннюю резьбу определенного диаметра. Приемная часть имеет специальную форму под ответную часть для стыковки. После присоединения ответной части к приемной соединение плотно фиксируется с помощью рычажного устройства на приемной части.



Технические параметры:

Стандарт	EN14220-6, DIN 28450
Рабочее давление	до 16 Бар
Тип резьбы	BSP
Материал	нержавеющая сталь 316, Латунь

Принцип построения маркировки камлоков бренда TitanLock



Совместимы: евросоединения для вагонов цистерн, выполненные по стандартам EN14220-6, DIN 28450. Соединения соответствуют технической документации (ТУ 24.20.40-002-083804144-2020)

Соединения МК: приемная часть с внутренней резьбой BSP

Размер		Материал	
дюйм	размер	Нерж. сталь 316	Латунь
2"	DN50	TLMK50SS	TLMK50BR
3"	DN80	TLMK80SS	TLMK80BR
4"	DN100	TLMK100SS	TLMK100BR



Соединения ВК: ответная часть с внутренней резьбой BSP

Размер		Материал	
дюйм	размер	Нерж. сталь 316	Латунь
2"	DN50	TLVK50SS	TLVK50BR
3"	DN80	TLVK80SS	TLVK80BR
4"	DN100	TLVK100SS	TLVK100BR



Схема сборки соединения МК ВК:

